



Kommuner i Innlandet

Saksbehandler, innvalgstelefon

Nina Marie Aas, 61 26 60 39



Dokid: 21001302 (21/9-7)
BER OM INNSPILL TIL NYE
OPPLÆRINGSOMRÅDER FOR
FØRERKORT KLASSE S -
SNØSKUTER

Ber om innspill til nye opplæringsområder for førerkort klasse S - snøskuter

Statsforvalteren ber kommunene komme med forslag til nye områder for praktisk kjøreopplæring for klasse S. Områdene som foreslås må vurderes opp mot føringer gitt av Miljødirektoratet og Statens vegvesen.

Frist for å komme med innspill er 1. mars 2021.

Bakgrunnen for henvendelsen

Fra og med 1. juli 2007 ble det innført krav om obligatorisk opplæring for bruk av beltemotorsykkel og førerkort klasse S. Kravet førte til behov for områder for motorferdsel i utmark i forbindelse med godkjente opplæringsaktørers adgang til å drive opplæring.

Praktisk kjøreopplæring for klasse S kan i dag helt eller delvis utøves på følgende områder:

- På områder for praktisk opplæring i klasse S fastsatt med hjemmel i § 3 h) i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*.
- På motorsportbaner - forutsatt at de er fastsatt som øvingsområde etter § 3 h) i forskriften.
- På innmark forutsatt at grunneier tillater slik aktivitet – og aktiviteten er i tråd med annet regelverk.
- I snøskuterløyper fastsatt av kommunene, forutsatt at bestemmelsene i de lokale forskriftene overholdes.

Det følger av § 3 h) i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* (nasjonal forskrift) at områder for praktisk kjøretrening i forbindelse med obligatorisk opplæring skal fastsettes av fylkesmennene, nå statsforvalterne, etter forslag fra kommunene.



Haslemoen i Våler er det eneste området som er vedtatt i Innlandet. Statens vegvesen har i en evaluering datert 6. januar 2010 slått fast at Haslemoen ikke er egnet til formålet, og Statsforvalteren har fått i oppdrag å finne fram til andre områder i brev fra Miljødirektoratet av 9. oktober 2017.

Vi mottar flere henvendelser årlig om behovet for slike områder, i tillegg ser vi at det fattes vedtak i kommunene for å legge til rette for slik opplæring. Regelverket åpner imidlertid ikke for slike vedtak, og det er derfor ønskelig å finne nye områder.

Føringer for opprettelse av nye områder

I vurderingene av behovet for nye øvingsområder skriver Miljødirektoratet i samarbeid med Statens vegvesen at følgende føringer bør legges til grunn:

- Tettheten av øvingsområder bør ikke være større enn det som er nødvendig for å dekke opplæringsbehovet.
- Regionale variasjoner i behov bør tas hensyn til. I deler av landet der snøskuteraktivitet er svært begrenset vil behovet for opplæringsområder trolig være langt mindre enn i områder med stor etterspørsel etter opplæring.
- Behov for nye områder må vurderes opp mot de etablerte øvingsområder med tanke på avstand og tilgjengelighet til øvingsområder. Det må påregnes reisevei i forbindelse med obligatorisk opplæringen for klasse S. Statsforvalterne bør i vurderingen av behov se om nabofylker har opplæringsområder som geografisk kan dekke etterspørselen i eget fylke.
- Statsforvalteren må påse at områdene blir vurdert med hensyn til miljø-, friluftsliv og sikkerhet. Skrankene som ligger til grunn for vurdering av snøskuterleder vil også legges til grunn for disse områdene.
- I vurderingen av nye områder må det tas hensyn til områdets egnethet, som for eksempel stabile snøforhold og at de faktiske områdene dekker øvingsmomentene som læreplanen for klasse S stiller krav om. Øvingsområdene skal ikke være større enn 1500 dekar, og det bør etterstrebes å fastsette kvalitativt gode områder med minst mulig arealbruk.
- Ved fastsetting av nye områder bør statsforvalterne foreta en vurdering av hvilke geografiske nedslagsfelt øvingsområdet er ment å dekke opp.
- Nye øvingsområder etter § 3h) i forskriften kan fastsettes i tilknytning til etablerte løyper.

Ønsker innspill på egnede områder.

Vi ønsker i første omgang innspill fra kommunene på områder som kan være i samsvar med føringene. En kort vurdering av hensynene listet opp i nasjonal forskrift § 4a bør følge med innspillene. Det er også ønskelig med samarbeid mellom kommuner eller regioner om innspillene.

Etter denne innspillsrunden vil det foretas en siling, og områdene drøftes med tilsynsenhetene ved Statens vegvesen, bransjeorganisasjonene for trafikkskolene (ATL og Trafikkforum) og aktive kursarrangører for klasse S.



Statsforvalteren sender deretter de utvalgte områdene på høring før eventuelle forskrifter vedtas jf. forvaltningslovens Kap VII.

Frist for å komme med innspill til områder settes til 1. mars 2021.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Nina Marie Aas
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent