

simon simon

Dato: 15.04.2020
Saksref: 202003660-2
Deres ref.:
Side: 1 / 5**Vår saksbehandler:** Maren Myrvang
Telefon:
Mobil:
E-post: postmottak@banenor.no**Tillatelse til tiltak - Søknad om tiltak nær jernbane - Gnr/Bnr 60/76 - Søndre Land kommune**

Vi viser til søknad om tillatelse etter jernbaneloven § 10 mottatt 04.04.2020. Søknaden gjelder oppføring av garasje i Krøllgata 17 i Søndre Land kommune. Etter søknaden fremgår det at nærmeste del av garasje vil være 13,7 meter fra midten av nærmeste jernbanespor (spormidt). Jernbanen er ikke i bruk.

Rettslig utgangspunkt

Søknaden behandles etter jernbaneloven § 10, første og annet ledd:

«Det er forbudt uten tillatelse fra kjøreveiens eier å oppføre bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv. innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder også dersom det foreligger reguleringsplan med annen byggegrense eller det med grunnlag i annen lov er gitt rett til å etablere anlegg eller installasjon innenfor 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. I tilfeller nevnt i annet punktum, skal tillatelse alltid gis hvis det ikke foreligger særlige grunner for avslag. Tillatelse er ikke nødvendig når sporanlegget er en del av offentlig eller privat vei. Vedtak etter første punktum kan påklages til departementet.

Kjøreveiens eier kan fastsette vilkår for tillatelsen etter første ledd. Vilkårene skal særlig ivareta hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for vedlikehold og eventuell mulig senere utvidelse av kjøreveien.»

Dersom det gis tillatelse etter jernbaneloven § 10 første ledd skal hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for inspeksjon og vedlikehold, sikring av arealer for eventuell senere utvidelse av infrastrukturen, naboforhold med mer, ivaretas gjennom relevante avbøtende tiltak og bestemmelser, jf. jernbaneloven § 10 annet ledd.

Bane NORs vurdering av søknaden

Det søkes om tillatelse etter jernbaneloven § 10 til oppføring av garasje i Krøllgata 17 i Søndre Land kommune. Etter søknaden fremgår det at nærmeste del av garasje vil være 13,7 meter fra midten av nærmeste jernbanespor (spormidt). Jernbanen er ikke i bruk.

Garasjen søkes oppsatt slik i innsendt situasjonskart:



Etter innsendte opplysninger vil nærmeste del av garasjen være 13,7 meter fra nærmeste spormidtd. Bane NOR stiller i denne forbindelse krav om at tiltakshaver kontakter tilstandskontrollører før arbeidet iverksettes, slik at de kan vurdere sikkerheten og sette konkrete sikkerhetskrav i anleggsfasen.

Vedtak

Bane NOR gir tillatelse etter jernbaneloven § 10 til oppføring av garasje i Krøllgata 17 i Søndre Land kommune, 13,7 meter fra midten av nærmeste jernbanespor (spormidtd) som ikke er i bruk. Følgende vilkår stilles til tillatelsen, jf. Jernbaneloven § 10 andre ledd:

- Tilstandskontrollører (se kontaktinformasjon nedenfor) skal kontaktes før arbeidene settes i gang for å vurdere sikkerhetstiltak
- Kran, gravemaskin og liknende skal ikke være nærmere enn 6 meter til nærmeste anleggsdel med høyspenning (omfatter også utstyr i mast eller kontaktledning) uten forutgående kontakt med tilstandskontrollører.
- All aktivitet skal foregå utenfor sikkerhetsgjerdet mot jernbanespor
- Nye tiltak kan ikke igangsettes uten ny tillatelse fra Bane NOR.

Det stilles i tillegg følgende vilkår til tillatelsen i alle saker, jf. jernbaneloven § 10 andre ledd:

1. Det omsøkte tiltaket

Tiltaket skal planlegges, utføres, driftes og vedlikeholdes i henhold til gjeldende lover, forskrifter og relevante offentlige vedtak.

Tiltaket skal i alle faser: planleggings-, bygge- og driftsfasen tilpasses jernbanens behov.

Tiltakshaver er ansvarlig for valg av metoder, materialer og alle andre forhold ved tiltaket både i planleggings-, bygge- og driftsfasen. Eventuell aksept av dokumentasjon innebærer ikke at Bane NOR anviser metodebruk eller lignende. Bane NOR har rett til å

nekte tiltakshaver bruk av metoder, materialer eller utførelse for øvrig som det er grunn til tro vil kunne føre til fare for skader eller ulemper i strid med hensynene bak jernbaneloven § 10.

2. Sikkerhet

Tiltaket må ikke på noen måte kunne utgjøre en sikkerhetsrisiko for jernbanen, eller for mennesker som tar opphold eller passerer gjennom området.

Tiltakshaver har ansvaret for sikkerheten til egne og innleide folk. Det samme gjelder andre som tiltakshaver gir adgang til byggeplassen/tiltaket.

Tilstandskontrollører skal kontaktes i god tid (minst 2 uker) før arbeidene settes i gang, slik at det kan vurderes om det er nødvendig med sikkerhetstiltak og om sikkerhetsvakt må benyttes under hele eller deler av arbeidet. Kontaktpersoner er Magne Lien (høyspent) tlf. 489 55 597, e-post magne.lien@banenor.no eller Roar Dyrud (linjen) på tlf. 916 79 999, e-post roar.dyrud@banenor.no. Eventuelle sikkerhetstiltak og sikkerhetsvakt må bekostes av tiltakshaver. Instruks fra Bane NORs tilstandskontrollør må følges.

Tiltakshaver må ikke skade Bane NORs kabler/ledninger i området. For å unngå dette må det bestilles kabelpåvisning i god tid før tiltaket igangsettes etter avklaring med tilstandskontrollør. En slik bestilling gjøres via følgende kobling:

<http://www.banenor.no/elkraft/kontakt/kabel.htm>

Tiltakshaver plikter å sette seg grundig inn i og å følge Bane NORs til enhver tid gjeldende instruks(er) om sikkerhet i forbindelse med arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur, herunder se til at det gjennomføres nødvendig opplæring og at sikkerhetsvakt benyttes der dette er påkrevet.

Sikkerhetstiltak og retningslinjer i vedlagte fakta-ark for anleggsmaskiner må følges. Ved bruk av kran innenfor 30 meter fra nærmeste spors midtlinje og bruk av maskiner som har en rekkevidde nærmere enn 6 meter fra nærmeste spenningsførende anleggsdel i høyspenningsanlegget, må nevnte tilstandskontrollør, kontaktes i god tid (minst 2 uker) før arbeidet påbegynnes. Bane NORs tekniske regelverk og FEF2006 «Instruks om elektriske forsyningsanlegg, med veiledning» må følges <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/veiledning-til-forskrift/veiledning-til-forskrift-om-elektriske-forsyningsanlegg/>.

Tiltakshaver må sikre ev. graveskråninger ved behov for å unngå økt fare for setninger, utglidninger etc.

3. Erstatning

3.1 Ansvar for økonomisk tap

Tiltakshaver er erstatningsansvarlig for all skade og ulempe som eventuelt måtte påføres Bane NOR som følge av det omsøkte tiltaket i planleggings-, bygge- eller driftsfasen. Tiltakshavers ansvar gjelder uavhengig av skyld og uten beløpsgrense. Erstatningsansvaret omfatter hele Bane NORs tap, herunder regress for rettmessige krav fra togselskap, passasjerer eller andre tredjepersoner.

3.2 Ansvarsfrihet

Bane NOR er uten ansvar for skade og ulempe, herunder støy og rystelser, som jernbanevirksomheten måtte påføre tiltaket. Dette gjelder ordinær drift så vel som ekstraordinære tiltak, som for eksempel bygge-/anleggs- og vedlikeholdsarbeider,

herunder utvidelse av jernbanens infrastruktur. Ansvarsfriheten gjelder ikke dersom skaden eller ulempen skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

4. Atkomst for vedlikehold m.m.

Bane NOR skal ha rett til uhindret atkomst til/over tiltaket for tilsyn, vedlikehold osv. av sin infrastruktur. Dette skal skje kostnadsfritt for Bane NOR. Bane NOR plikter om mulig å varsle tiltakshaver med rimelig frist, samt i den grad det anses rimelig, i samråd med tiltakshaver, minimere negativ innvirkning på tiltaket.

5. Tiltakshavers ansvar for vedlikehold med mer i driftsfasen

Tiltakshaver har drifts- og vedlikeholdsansvaret for tiltaket. Tiltaket skal til enhver tid holdes i forskriftsmessig, forsvarlig, ryddig og i ordentlig stand. Tiltaket kan eventuelt avsperras etter Bane NORs skriftlige forhåndssamtykke.

Dersom Bane NOR finner at tiltaket ikke skjøttes tilfredsstillende, kan Bane NOR foreta rydding, sikring og lignende for tiltakshavers regning. Tiltakshaver skal om mulig varsles på forhånd med rimelig frist. Bane NOR kan også pålegge tiltakshaver å sperre av tiltaket, stoppe byggearbeidet/utførelsen/aktivitet.

6. Innsyn/åpenhet

Bane NOR har rett til innsyn i alle planer for tiltaket, samt å bli holdt løpende orientert om framdrift og alle andre forhold av betydning for Bane NOR. Bane NOR har rett til å delta på alle prosjekteringsmøter, byggherremøter, byggemøter og evt. andre møter vedrørende prosjektgjennomføringen.

7. Bruksendring

Tiltaket kan ikke tas i bruk til annet formål enn det som fremkommer av søknaden uten Bane NORs forhåndssamtykke.

8. Bortfall av tillatelse etter jernbaneloven § 10

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at tillatelsen er gitt, bortfaller denne. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i mer enn 2 år. Tillatelsen bortfaller med umiddelbar virkning ved brudd på vilkårene.

9. Diverse

Tiltakshaver plikter å opptre med den største aktsomhet. Vilkårene gjelder for den/de som til enhver tid er eier av/ansvarlig for tiltaket.

Klageadgang

Dette vedtaket er et enkeltvedtak som etter forvaltningsloven § 28 første ledd kan påklages til nærmeste overordnede forvaltningsorgan. Klageinstans for enkeltvedtak etter jernbaneloven er Jernbanedirektoratet. Fristen for å klage er tre uker fra det tidspunkt vedkommende part har mottatt vedtaket, jf. forvaltningsloven § 29 første ledd.

Eventuell klage rettes til Bane NOR, postboks 4350, 2308 Hamar. E-post: postmottak@banenor.no

Se vedlegg for nærmere informasjon om klageretten.

Med vennlig hilsen

Guttorm Moss
Banesjef Oslo

Maren Myrvang
Saksbehandler Oslo

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel) Bane NOR SF Postboks 4350 2308 HAMAR	Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)
(3) Mottaker (navn og adresse)	(2) Dato (4) Klageinstans Jernbanedirektoratet
<p>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</p> <p>Klagerett De har rett til å klage over vedtaket.</p> <p>Hvem kan De klage til? Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk (4).</p> <p>Klagefrist Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p> <p>Rett til å kreve begrunnelse Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.</p> <p>Innholdet i klagen De må presisere</p> <ul style="list-style-type: none"> – hvilket vedtak De klager over – årsaken til at De klager – den eller de endringer som De ønsker – eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen <p>Klagen må undertegnes.</p> <p>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p> <p>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p> <p>Kostnader ved klagesaken De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p> <p>Klage til Sivilombudsmannen Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>	
Særlige opplysninger	

Oktober 2002

Fakta-ark

Anleggsmaskiner og luftledninger

Utsiktet berøring med strømførende høyspenningsledninger i forbindelse med anleggsarbeid kan få alvorlige konsekvenser for liv og helse. Det kan også medføre store økonomiske kostnader for samfunnet fordi høyspenningsledninger må kobles ut for å rette opp feil. Dette fakta-arket tar for seg hvordan en kan unngå at farlige situasjoner oppstår, og hva en bør gjøre dersom anleggsmaskiner kommer i berøring med høyspenningsledninger eller det skjer overslag uten direkte berøring.



Oppstår det uhell er det viktig at maskinen forlates på riktig måte.

Direktoratet for brann- og elsikkerhet

(DBE) er den sentrale myndighet som forvalter bl.a. området elsikkerhet. Det formelle grunnlaget for DBEs virksomhet er "Lov om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr" (tilsynsloven).

DBE rapporterer til Arbeids- og administrasjonsdepartementet når det gjelder bl.a. elsikkerhet.

Det lokale eltilsyn

De fleste elverk er pålagt å føre tilsyn innenfor sitt forsyningsområde. Det lokale eltilsyn ved elverket er derfor en del av det offentlige tilsynsapparatet for elsikkerhet og utøver tilsyn under DBEs kontroll.

Direktoratet for brann- og elsikkerhet

Postboks 2014
3101 Tønsberg

Telefon: 33 39 88 00
Telefaks: 33 31 06 60

postmottak@dbe.dep.no
www.dbe.no

➤ Førere av anleggsmaskiner må ha kjennskap til faren ved berøring av strømførende høyspenningsledninger eller faren ved å komme for nær slike ledninger.

De må også kjenne til at det kan skje overslag i luften uten å berøre ledningene. Har uhellet vært ute, og maskinen står under spenning (berører høyspenningsledningen), er det viktig å opptre på riktig måte for å hindre skade på personer, anlegg og omgivelser.

Det er viktig at føreren:

- sørger for at mennesker og dyr ikke berører eller er i nærheten av maskinen eller luftledninger som har falt ned
- sørger for at ledningseieren (vanligvis everk) kontaktes og selv blir sittende i førerasetet til ledningseieren har gitt tilbakemelding om at linjen er utkoblet - dersom varsling ikke er mulig, evakuer maskinen som beskrevet i punktet under

- ved brann i maskinen som krever evakuering, hopp direkte fra førerhuset og så langt bort fra maskinen som mulig. Nedslaget må tas med samlede bein. Han/hun må gå videre med svært korte steg, hinke seg vekk på ett ben, eller hoppe med bena samlet. Dette må gjøres for å unngå å bli rammet av farlige skrittspenninger, dvs. at det kan være et spenningsfelt i bakken nær maskinen, og det kan oppstå spenningsforskjeller fra fot til fot som kan medføre personskade

Personer som oppholder seg i nærheten av anleggsmaskiner må aldri berøre noen deler av maskinen dersom maskinen er satt under spenning, dvs. berører luftledninger med høyspenning. Gå vekk fra maskinen med svært korte steg, hink på ett ben, eller hopp med begge bena samlet for å unngå farlige skrittspenninger.

Kontakt deretter ledningseieren slik at ledningen kan bli utkoblet.

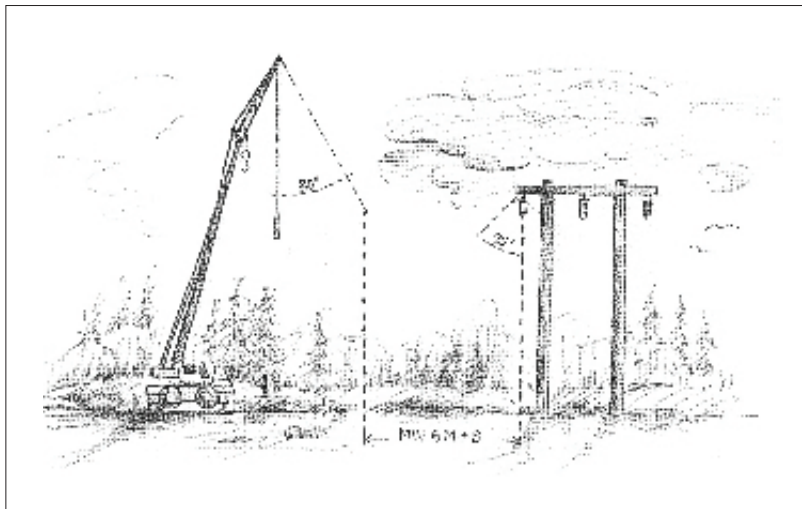
➤ Maskiner med gummihjul og maskiner med stålhjul eller belter

Maskiner som er i berøring med en strømførende høyspenningsledning må ikke berøres. En maskin med gummihjul blir satt under spenning ved berøring eller overslag mellom strømførende linje og maskin. På grunn av gummihjulene vil det normalt ikke dannes forbindelse til jord, og dersom en person står på bakken og berører maskinen vil vedkommende danne forbindelse til jord og vil bli utsatt for livsfarlig strømgjennomgang. Alle må holde seg langt unna en slik maskin inntil ledningen er utkoblet.

En maskin med stålhjul eller belter gir vanligvis god kontakt til jord. Ved berøring eller overslag mellom den strømførende ledningen og maskinen vil maskinen bli strømførende. Dermed vil strømbanen følge maskinen til jord, og det vil ikke være noen spenningsforskjell mellom maskinen og jord. Men også her frarådes det på det sterkeste å berøre maskinen før ledningen er utkoblet. Stor overgangsmotstand mellom maskin og jord kan medføre at personer blir utsatt for spenningsforskjeller også i slike tilfeller.

➤ Avstand til høyspenningsluftledning

Det kan oppstå livsfarlige situasjoner dersom for eksempel en kran eller wire kommer for nær en høyspenningsluftlinje. Overslag (dannelse av strømbane) til kran/wire kan skje uten direkte berøring av linjen. For at bruk av anleggsmaskiner skal skje uten risiko for liv og eiendom skal ledningseieren kon-



Maskinen må plasseres slik at det tas hensyn til utsving av last.

taktes dersom maskinen/kranen skal oppstilles eller brukes nærmere linjen enn 30 meter. Brukere av anleggsmaskiner har plikt til å rette seg etter de instruksjoner som ledningseier gir.

I følge forskrifter for elektriske anlegg - forsyningsanlegg (§ 75.16) skal den horisontale avstanden fra en høyspenningsluftledning til ethvert punkt på en kran, under alle forhold være minst 6 meter + et spenningsavhengig tillegg som varierer mellom 0 og 1 meter. Til lavspenningslinjer skal det være en fri avstand på minst 2,5 meter. Dette gjelder ikke når det treffes spesiell avtale med eieren av høyspenningsanlegget (ved driftslederen), og han/hun sørger for at oppstilling og bruk av maskinen foregår på betryggende måte under sakkyndig ledelse. Det må tas forbehold til maskinens stilling og utsving av last. Det må videre tas

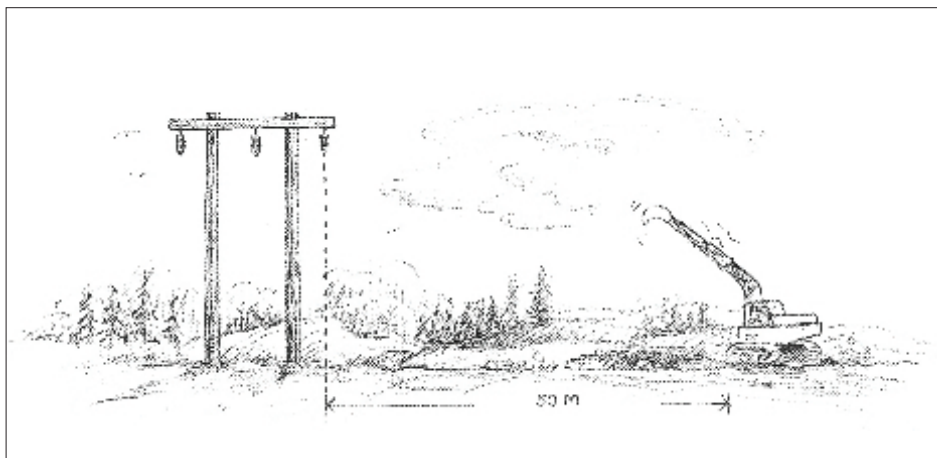
hensyn til vindretningen. Ved 30 grader utsving av linjen mot maskinen i vind, varierer avstanden mellom 3 og 6,5 meter.

Maskiner/kraner skal ikke under noen omstendighet oppstilles under en høyspenningsluftledning, uten at dette blir gjort etter spesiell avtale med ledningseieren og at dette foregår på betryggende måte under sakkyndig ledelse. Arbeidsgiveren skal sørge for at de sikkerhetstiltak som blir foreskrevet av ledningseieren, blir iverksatt og at arbeid med anleggsmaskiner ikke blir satt i gang før foreskrevne sikkerhetstiltak er utført.

Mer informasjon om elsikkerhet:

Direktoratet for brann- og elsikkerhets internettider

www.dbe.no



Ledningseier skal kontaktes når arbeid skal foregå nærmere enn 30 meter.